

Cher Confrère,

Salutations fraternelles !

Je reviens de Ngondi où nous étions partis pour la retraite annuelle. Après celle-ci, j'étais parti rendre visite aux confrères de Kikwit avant de revenir à Kin mardi le 19 octobre. Mercredi 20 octobre, nous avons célébré la messe de suffrage du Père Hoff. A Ngondi et à Bandundu, les messes ont été également célébrées le mardi à la maison Saint Paul et en la chapelle Saint Joseph de Bimbidi. Que l'âme de Mfumu Nkuluntu repose en paix. Vous aurez le rapport de l'enterrement envoyé par le Père Hugo Tewes et le Diacre Egide Muziazia.

En outre, certains d'entre vous ont déjà appris la nouvelle de l'accident grave que nous avons connu lundi le 11 octobre sur la route de Kikwit, à moins de 5 km du pont Kwango. C'était vers 8 heures du matin. J'étais le chauffeur de la jeep provinciale avec Père Mubesala Baudouin (Prédicateur de la retraite), Fr. Oscar Gonzalez, Jean Paul Mangenzi et Godé Naniakweti. Comment l'accident s'est-il arrivé ? A moins de 5 km du Pont Kwango comme je l'ai dit, il y avait un grand véhicule en panne devant nous. La route était bonne et droite. A une distance d'environ 100 m du gros véhicule (il y avait une vingtaine de personnes assises et debout derrière), j'ai ralenti la vitesse (entre 70 et 80 km/h). J'ai clignoté pour prendre la bande de gauche. Mais, à moins de 30 mètres du gros véhicule, j'avais entendu un bruit. A ce moment, la jeep m'amenait vers les gens et le véhicule en panne. J'avais réussi à éviter de cogner le véhicule. Mais après avoir dépassé le véhicule, la jeep bougeait en toute direction. Je gardais encore mon sang froid, j'avais refusé de freiner, mais j'essais encore de diriger le volant espérant que la jeep allait se ralentir sur la petite montée qui était à une centaine des mètres. Mais, avant cela, la jeep avait basculé faisant 2 tonnes.



Nous sommes tous sortis vivants sans blessure grave. Mais, la jeep est bien endommagée. Quelle peut être la cause de l'accident ? La vitesse ? J'étais entre 70 et 80 km/h. Le bruit que j'avais entendu venait de l'arbre de bras de transmission qui s'était cassé. Selon le constat du mécanicien l'arbre de transmission n'était pas en acier, mais en fer fondu. Cela avait aussi provoqué une crevaison de pneus de derrière. Après l'accident, Le Père Xene, les Frères John Tanouf et Lazare Musongi qui venaient derrière nous sont venus à notre secours. L'Abbé Anastase du Diocèse de Kenge, Curé au Pont Kwango, les Sœurs de Marie Reine de la Paix, le Père Serge Tsunda, le Frère Victor Mungwey, Papa Wutu (mécanicien et son assistant) étaient venus de Kin pour nous dépanner. Le Père Willy Triebel était venu de Kenge pour prendre certains confrères et les bagages.

Parmi les accidentés, les Pères Baudouin Mubesala et Jean-Paul Mangenzi étaient amenés au Centre de santé de Pont Kwango pour les soins. Le Père Baudouin avait une légère blessure au bras droit. Il s'est rétabli vite et nous a encouragés à aller à Ngondi pour la retraite. Le Père Jean Paul sentait un certain étouffement. Il devait rentrer à Kin avec les confrères venus à notre secours. Il a été amené le même jour au CMK. Après le contrôle médical, tout était normal. Il était sorti de l'hôpital le 12 octobre vers 12 h. Le Père Godé et le Frère Oscar étaient les plus courageux qui ont eu le temps de téléphoner les confrères.

Pendant qu'on rangeait les formalités avec la police ; les formalités pour lesquelles l'Abbé Anastase s'est bcq impliqué au point d'oublier son repas de midi, les Sœurs de Marie Reine de la paix se sont occupées de nous. Elles ont aussi préparés un repas pour nous. Le Père Triel nous avait devancés avec certains confrères vers 15 h. Nous avons pu terminer les formalités avec la police que vers 18 h. Ainsi nous pouvions partir vers Ngondi via Masamuna où nous devrions passer par le dispensaire des Sœurs de la Charité de Namur comme le Frère Oscar commençait à avoir mal. Nous étions servis avant de nous rendre à Ngondi. Ici, les confrères nous attendaient avec impatience. Nous avons raconté l'histoire de l'accident et partagé le repas dans la joie de nous retrouver vivants. Le jour suivant, nous devrions commencer notre retraite qui avait pour thème : **Notre vie religieuse à la mouvance de la mondialisation**. Tout le monde était content. C'est comme si le prédicateur n'avait même pas connu l'accident bien sur sa route vers Ngondi. Toutefois, il partait chaque jour au dispensaire des sœurs de Masamuna pour le pansement. Après la retraite, nous nous sommes dispersés. Le Père Baudouin et le Frère Oscar étaient rentrés à Kinshasa. Le lundi 18 octobre, ils étaient partis à CMK pour le contrôle. Le médecin n'a rien trouvé de grave. Le Père Godé et moi étions partis à Kikwit. Père Godé partait en congé en famille. Bien qu'il se sentait bien, j'ai insisté pour qu'il se fasse contrôler, malheureusement l'appareil de radiologie de Kikwit est en panne. Il le fera à Kingandu. Moi-même je suis parti à CMK, hier jeudi le 21 octobre. Le médecin n'avait rien trouvé de grave. Mais avant de quitter, je lui ai dit que j'avais enlevé un morceau de vitre dans l'oreille. Il serait mieux de vérifier si tout est parti. Il a vérifié et trouvé qu'il un morceau assez danger est collé au tympan. Il faut un spécialiste pour le faire. Selon le médecin, c'est assez délicat. Aujourd'hui à 15h, je suis encore reparti à CKM pour le spécialiste de l'ORL l'enlève ; mais celui-ci me demande de rentrer le lundi ou mercredi. Il doit être assisté.

Cher confrère, au nom de tous les accidentés, de notre province et à mon nom propre, je vous remercie tous et chacun là où il de vos prières, assistance et soutien. Nous venons de loin même de très loin. Dieu nous a fait grâce, lui rendons grâces.

Fraternellement Bernard wa Ilunga

Provincial

